



Lokalrådet for Nr. Bjert,
Strandhuse og
Drejens

Sikker skolevej

Sikker vej for bløde trafikanter på Skolebakken



Kolding kommune har besluttet i mobilitetsplanen 2023-2035 at øge trafikikkerheden for byens borgere, samtidig med at øge fremkommeligheden for trafikken generelt.

På Skolebakken ved indkørslen til Børnehuset Strandhuse er der konstant store udfordringer, idet der her afleveres børn til institutionen samt til Lyshøjskolen. Dette trafikkaos efterlader de bløde trafikanter i stor risiko samt de kørende med trafikpropper, forsinkelser osv.

I det følgende gennemgår vi situationen og fremkommer med forslag til løsning.

Indholdsfortegnelse

Indledning

Situationsbeskrivelse

Billeddokumentation og illustration af trafiksituationen

Sikker vej frem, 3 ideer og forslag til afhjælpning

side 2

side 3 -4

side 5 – 9

side 10 – 13

Sikker vej for bløde trafikanter på Skolebakken



Situationsbeskrivelse

På Skolebakken opstår der hver morgen og ud på dagen farlige trafiksituationer ved "fodgængerovergangen" ved trappen og indkørslen til Børnehuset Strandhuse.

Vejen ned til børnehuset er i dag ensporet med en vigeplads og en undernormeret p-plads. På grund af trafikmængden opstår der trængsel og trafikprop på parkeringspladsen medvirkende til kødannelse på vejen ned til børnehuset samt på Skolebakken.

Dette forårsager usikker færdsel for bløde trafikanter til og fra Børnehuset og Lyshøjskolen.

Udover almindelige fodgængere benyttes stien og fodgængerovergangen på Skolebakken hovedsageligt af børn til og fra Lyshøjskolen, Spejderhytten, forældre med børn til Børnehuset og forældre til dagplejebørn de dage, hvor dagplejemødre benytter spejderhytten, børn og motionister til den lokale idrætsforening (NBSIF) samt unge til sportspladsen om eftermiddagen/aftenen og i weekenden.

Børnehuset Strandhuse har pr. 1. jan. 2024 en belægning på 115 børnehavebørn samt 12 vuggestuebørn. Inden for det sidste år er Børnehuset udvidet med de 12 vuggestuepladser. Der er i dag ca. 100 pige- og 100 drengespejdere tilknyttet Spejderhytten. Trafik- og parkeringsforholdene er ikke reguleret i samme takt.

Den ensporede vej og den trange parkeringsplads ved børnehuset samt den store trafikmængde gør, at der ofte parkeres i rabatten langs vejen samt i indkørslen til spejderhytten, som derved blokeres for gående, cykler og biler fra stien/spejderhytten. Desuden benyttes også den nærværende villavej på Kobbelskoven som p-plads./afsætningsplads

Sikker vej for bløde trafikanter på Skolebakken



Det er vanskeligt for ikke at sige svært umuligt at vende bilen ved børnehuset, når parkeringspladsen er fuld. Den lille parkeringsplads har ikke kapacitet til både medarbejdere og forældre.

Med andre ord tager de eksisterende forhold ikke højde for dagens trafik belastning hvilket betyder, at området i høj grad ikke lever op til en sikker vej for bløde trafikanter, børn og forældre til og fra institutionerne.

Der er derimod brug for gentænke området, således at der kan etableres sikre forhold for alle brugere af stier og veje.



BILLEDDOKUMENTATION

Tilfældige dage i november 2023 har forældre og pædagoger i Børnehuset dokumenteret adgangsforholdene ved Skolebakken/Børnehuset

Trængsel på Skolebakken



Kø på Skolebakken. Biler kommer ud fra Børnehuset.

(Vinkel: På Skolebakken mod Nr. Bjert)



En bil sætter et skolebarn af på Skolebakken ved nedkørsel til "renovationsvej" ved Lyshøjskolen (Vinkel: Fra Skolebakken mod skolen – over for Kobbelskoven)



Der er kø på Skolebakken. Bil nr 2 overhaler. Hvid bil parkerer på skovsti.

(Vinkel: På Skolebakken mod Lyshøj allé)

Vejen fra Skolebakken ned til Børnehuset Strandhuse



Tre biler holder på nedkørslen til Børnehuset for at komme ned på p-pladsen. Bilerne kan først komme ned, når en bil er væk. Bilen må langt op på græsset i højre side.

(Vinkel: Fra p-pladsen mod Skolebakken)



To biler parkeret i rabatten, hvilket gør passage svær.

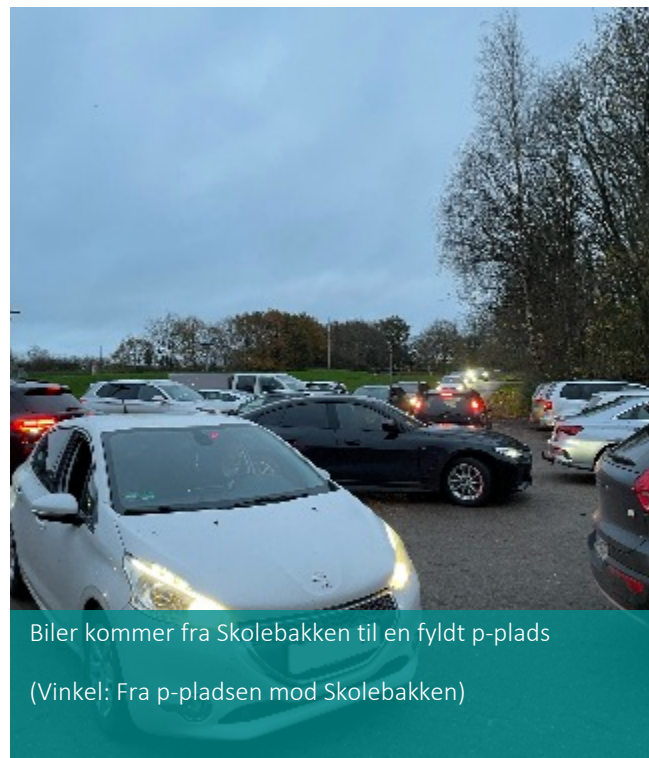
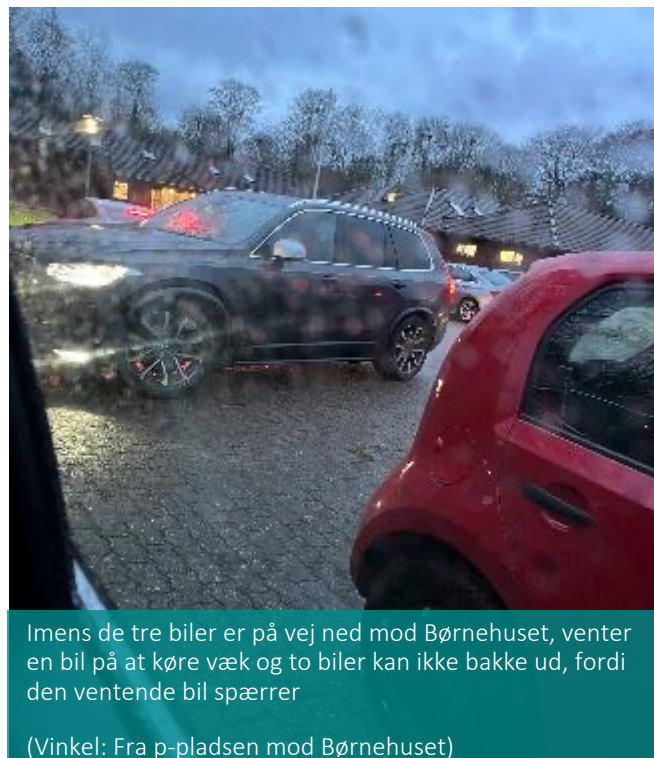
(Vinkel: Fra Skolebakken ned mod Børnehuset)



På nedkørslen til Børnehuset kan biler hverken komme frem eller tilbage. Bil parkeret i vejsiden.

(Vinkel: Op mod Skolebakken)

Parkeringspladsen ved Børnehuset Strandhuse



Grusvejen til Spejderhytten/stien til Lavendelvej og stien til Skolebakken



Skolebarn cykler på grusvejen. Barnet kommer fra stien langs Lavendelvej og krydser grusvejen for at ramme cykelstien, som går op til Skolebakken
(Vinkel: Fra p-pladsen mod Spejderhytten)



Børn og forældre krydser grusvejen, hvor bilerne lige har parkeret
(Vinkel: Fra p-pladsen mod Spejderhytten)



Også ved grusvejen til spejderhytten er der biler
(Vinkel: Fra p-pladsen mod grusvejen til Spejdehytten)

Sikker vej frem



Kolding kommune ønsker at fremme vilkårene for de bløde trafikanter, få flere til at cykle og forbedre fremkommeligheden.

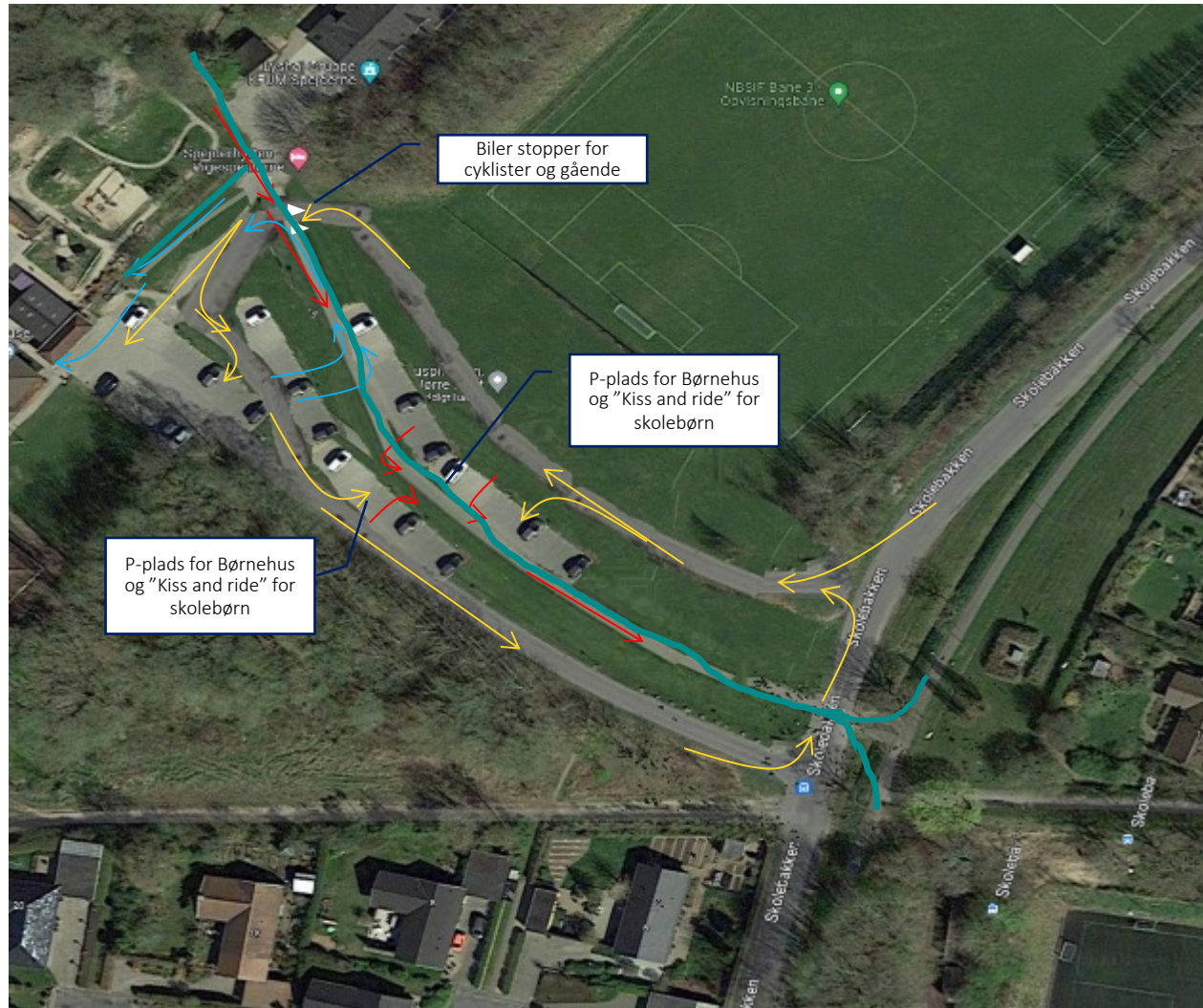
Det betyder, at der skal skabes bedre vilkår for gående, cyklister samt bilister.

I samarbejde med Børnehuset Strandhuse, Spejdergruppen Strandhuse og Lyshøjskolen foreslår Lokalrådet, at der udarbejdes et projekt, der kan sikre de beskrevne vilkår for brugere af institutionerne og øvrige trafikanter, ikke blot under de nuværende forhold, men også de fremtidige behov.

Vi foreslår, at der etableres en "Kiss & Ride" løsning, som både omhandler behovet for at aflaste trafikkaos på Lyshøj Alle, når skolebørn afleveres/hentes og situationen ved Børnehuset Strandhuse og ikke mindst Skolebakken. Samtidig skal der laves en mere sikker overgang på Skolebakken for såvel gående som cyklister som også inkluderer de populære ladcykler, hvilket kan være en bro, tunnel e.l.

Der er derfor i det følgende udarbejdet tre skitseidéer til inspiration, som kunne lægge til grund for den videre drøftelse og design af en sikker skolevej.

Sikker vej frem: Ideskitse nr. 1



Udkast til forslag til bedre skolevej ved Skolebakken ved Børnehuset Strandhuse / Lyshøj

Signaturforklaring

Bilernes vej til og fra området

Skolebørn

Børnehusets børn

Sti til både cyklister og gående

Overgang over Skolebakken.

Man kunne bevare trappen, men supplere med to bløde buer til cyklister (og ladcykler).

OBS.

- Hvordan krydser bilister mest hensigtsmæssigt cykelstien?
- Svinget skal laves så renovation og busser kan komme dertil

Sikker vej frem: Ideskitse nr. 2



Der etableres et Kiss & Ride anlæg.

Trafikken ensrettes ned mod børnehuset og modsat op mod Skolebakken.

For at sikre afsætning udvides antal af parkeringspladserne.

Overgang over Skolebakken sikres.



Sikker vej frem: Ideskitse nr. 3



Etablering af et Kiss & Ride anlæg med ensrettede afsætnings-/påstigningsbaner til Børnehuset Strandhuse samt skolebørn, der skal på Lyshøjskolen.

Trafikken ensrettes ned mod børnehuset og modsat op mod Skolebakken, hver med delvis afsætnings/påstigningsbane.

Parkeringspladsen udvides. Alternativ etableres speciel p-plads for medarbejdere.

Overgang over Skolebakken sikres.





Udarbejdet på vegne af
Lokalrådet for Nr. Bjert, Strandhuse og Drejens

Mette Søgaard Mikkelsen – mikkelsen.mette@gmail.com
Jan Faldt Bentsen – Jan@Bentsen.at